

ОПИСАНИЕ

Mapeplan® TU S - синтетическая гидроизоляционная мембрана на основе пластифицированных ПВХ.
Mapeplan® TU S - это однослойная мембрана с оранжевым сигнальным слоем; может применяться как барьер для жидкости в туннелях и подземных сооружениях.

НАЗНАЧЕНИЕ

- Для гидроизоляции проложенных буровзрывным или щитовым способом тоннелей.
- Для гидроизоляции проложенных открытым способом тоннелей.
- Гидроизоляция подземных сооружений.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Благодаря специальной формуле, разработанной в лабораториях компании Мапеи, при помощи **Mapeplan® TU S** возможно выполнять различные требования по гидроизоляции, а наличие двухцветного слоя (оранжевый/черный), позволяет выявить какие-либо отверстия или разрывы мембраны в процессе укладки. В связи с высокими стандартами уровня производства, **Mapeplan® TU S** обладает хорошими механическими свойствами и технологичностью, а также имеет хорошие характеристики при сваривании. Также благодаря использованию чистого сырья, **Mapeplan® TU S** является нетоксичным материалом и подходит для поверхностей, которые контактируют с пищевыми продуктами, в соответствии отечественными нормами.

- Не токсичный
- Сигнальный слой (оранжевый/черный)
- Высокая удобоукладываемость и хорошие характеристики при сваривании
- Высокая механическая прочность
- Высокая стойкость к постоянному давлению
- Стойкость к прорастанию корней
- Стойкость к низким температурам
- Высокая стойкость к блуждающим токам
- Взрывостойкость

УПАКОВКА

Mapeplan® TU S поставляется в рулонах по 20 м. По запросу возможны поставки длинных рулонов в зависимости от профиля тоннеля и конструкции, которая будет гидроизолироваться.

ХРАНЕНИЕ

Материал стабилен при стандартных рабочих условиях. Рекомендуется хранить материал на складе в закрытой оригинальной упаковке.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ И ПРИМЕНЕНИЯ

Mapeplan® TU S не является опасным в соответствии со стандартами по классификации смесей.

МАТЕРИАЛ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

ИНСТРУКЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С МАТЕРИАЛОМ

Mapeplan® TU S не является опасным в соответствии с действующими требованиями по классификации подобных материалов. Рекомендуется придерживаться стандартных мер безопасности при работе с материалами строительной химии. Помещение, где укладывается материал, должно хорошо проветриваться. По запросу предоставляется Паспорт безопасности на данный материал.

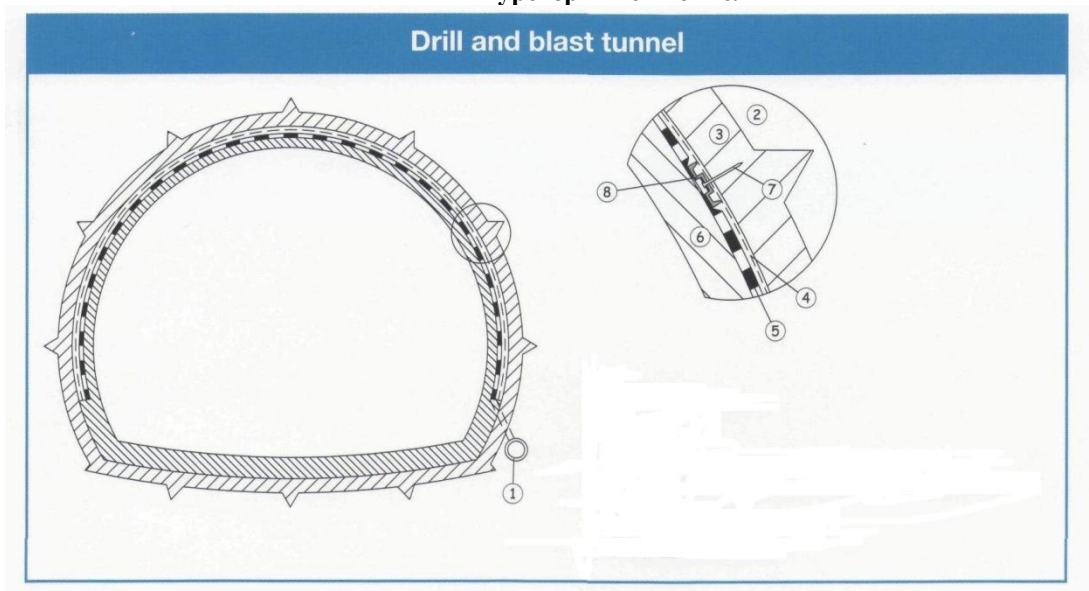
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
ОТЛИЧИЯ МАТЕРИАЛА				
Сырье		Пла сти фиц иро ванн ый ПВ Х		
Цвет		оран жев ый/ч ерн ый		
	Мапеplan TU S 15	Мапеplan TU S 20	Мапеplan TU S 25	Мапеplan TU S 30
Размеры (UNI 1894-2):				
Толщина (мм):	1.5 ± 5%	2.0 ± 5%	2.5 ± 5%	3.0 ± 5%
Стандартная длина рулона (м):	20	20	20	20
Ширина (м):	2.05 ± 5%	2.05 ± 5%	2.05 ± 5%	2.05 ± 5%
Вес на единицу площади (г/м²):	2025 ± 5%	2700 ± 5%	3375 ± 5%	4050 ± 5%
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Предел прочности при растяжении (UNI EN 12311- 2) (Н/мм²):	≤ 17	≤ 17	≤ 17	≤ 17
Удлинение при разрыве (UNI EN 12311- 2) (%):	≥ 300	≥ 300	≥ 300	≥ 300
Прочность на разрыв (UNI EN 12310- 2) (Н/мм):	≥ 100	≥ 100	≥ 100	≥ 100
Тест на прокол CBR (UNI EN ISO 12236) (кН):	≥ 2	≥ 2.5	≥ 3.0	≥ 3.4
Водонепроницаемость (UNI 1928) (метод В – 24 часа 0,5 Н/мм²):	водо неп рон ицае мый			
Изменение размеров при нагревании + 70°С в течении 2 часов (UNI EN	стаб иль но			

1110):	
Гибкость при низких температурах (UNI EN 495/5) (°C):	≥ -35
Стойкость к кислотным и щелочным растворам через 28 дней при +23°C (DIN 16726) (%): изменение относительно удлинения при разрыве (продольное и поперечное):	± 20
Прочность сварного шва (UNI 12317-2) (Н/мм ²):	≥ 10.5

По запросу Mapeplan® TU S доступен в следующих версиях:

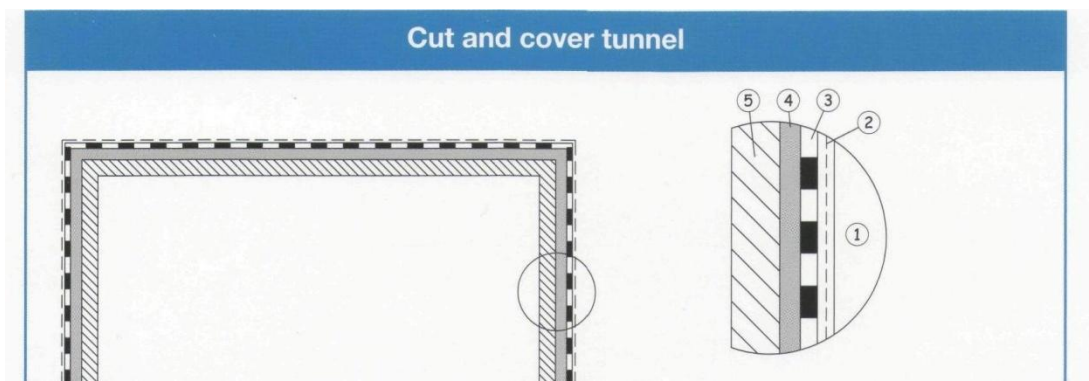
- Mapeplan® TU S FR: с пониженной воспламеняемостью;
- Mapeplan® TU S NT, для поверхностей контактирующих с пищевыми продуктами, в соответствии с внутренними стандартами;
- Mapeplan® TU S FR/NT, с пониженной воспламеняемостью и для поверхностей, контактирующих с пищевыми продуктами, в соответствии с внутренними стандартами;
- Mapeplan® TU S NO Rado: с радон барьером;
- Mapeplan® TU S f: комбинированный с геотекстилем.

Буровзрывной тоннель

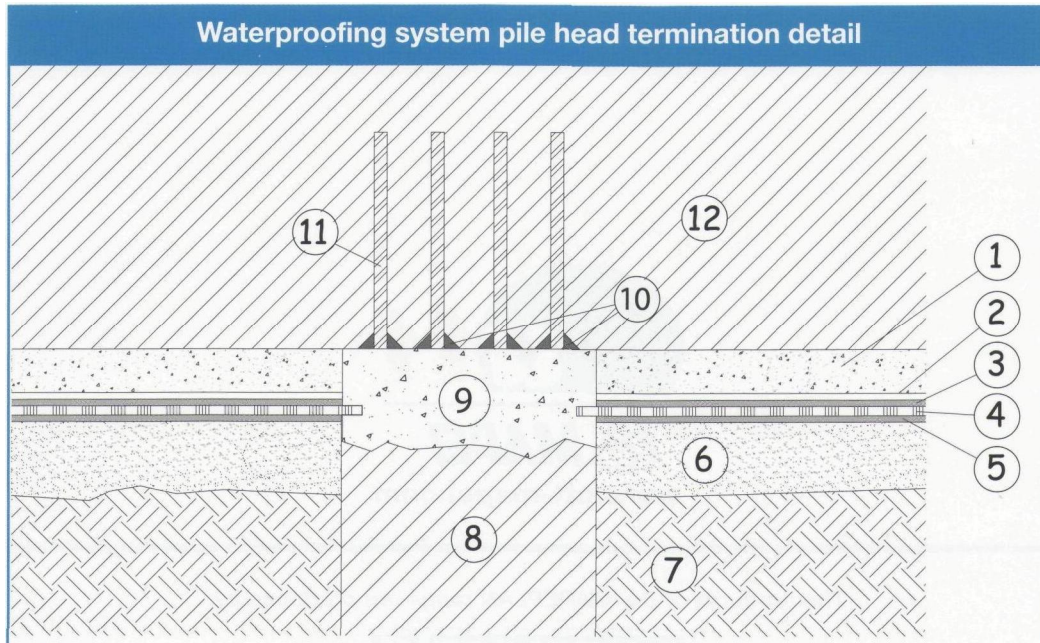


S

Cut and cover tunnel



1. Грунт
2. Регулирующий слой в PP 500г/м²
3. Гидроизоляционная мембрана MAPEPLAN® TU S
4. Защитный слой
5. Бетон



1. Защитный слой
2. Слой анти-поглощающий в РЕ, толщина 0.4 мм
3. Разделительный слой в 550 г/м² PP
4. Гидроизоляционный слой в MAPEPLAN TU S
5. Выравнивающий слой в 550 г/м² PP
6. Основание
7. Грунт
8. Опора
9. Трехкомпонентный высокотекучий раствор PLANIGROUT 300
10. MAPEPROOF MASTIC бентонитовый раствор
11. Армированный слой
12. Железобетонная конструкция